


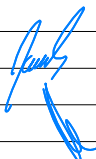




				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	02/2018		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		 	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz	
Technická kontrola	Rynda Martin		Zak. číslo zhotov.	
Vypracoval	Rynda Martin		Datum	
REKONSTRUKCE PZS v km 11,172 a 11,454 VARNSDORF - SEIFHENNERSDORF			02/2018	
			Stupeň	
			Část	
SOUHRNNÁ ČÁST			B	

OBSAH

B. Souhrnná část

B.1	Souhrnná technická zpráva	2
B.1.1	Zhodnocení staveniště	2
B.1.2	Průzkumy a podklady	2
B.1.3	Ochranná pásma	2
B.1.3.1	Ochrana životního prostředí	2
B.1.3.2	Ochranné pásmo dráhy	2
B.1.3.3	Nová ochranná pásma	2
B.1.3.4	Inženýrské sítě	2
B.1.4	Koncepce stavby	3
B.1.4.1	Účel stavby	3
B.1.4.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
B.1.4.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	3
B.1.4.4	Stručný popis navrženého technického stavu po jednotlivých PS a SO	3
B.1.4.5	Požadavky na postupné provádění stavby	5
B.1.4.6	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	5
B.1.4.7	Požadavky na zdroje	5
B.1.4.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
B.1.4.9	Napojení na dopravní systém	5
B.1.4.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
B.1.4.11	Bezpečnost práce	6
B.1.4.12	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
B.1.4.13	Podmuňující, vyvolané a jiné související investice	8
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	8
B.1.6	Příprava pro výstavbu	8
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	8
B.1.8	Výjimky z předpisů	9
B.1.9	Zabezpečení ochranných pásem	9
B.2	Provozní a dopravní technologie	9
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	9
B.4	Odolnost a zabezpečení	10
B.5	Energetické výpočty	11
B.6	Protikorozní ochrana	11
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí	12
B.8	Dopravní opatření	12
B.9	Trvalé a dočasně zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	12
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	12
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy	12
B.12	Bezbariérové užívání	12

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v okolí přejezdu P3479 v km 11,172 a P3480 v km 11,454 na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf. Staveniště se nachází v intravilánu obce.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Protože ve stavbě nebude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nebyl proveden žádný průzkum.

Pro účely projektové dokumentace byla použita platná digitální katastrální mapa ve formátu dgn.

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf – Seifhennersdorf“ se nachází v katastrálním území:

Varnsdorf (562882), město Varnsdorf, okres Děčín, kraj Ústecký

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu pozemků dotčených stavbou ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Aktuální informace o dotčených a sousedních pozemcích lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na stránkách Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

B.1.3 Ochranná pásma

B.1.3.1 Ochrana životního prostředí

Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Stavba se nenachází v prostoru nadregionálního biokoridoru.

B.1.3.2 Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy Varnsdorf – Seifhennersdorf.

B.1.3.3 Nová ochranná pásma

Nová ochranná pásma stavbou nevzniknou. Kabelizace využívá stávající kabelovou trasu.

B.1.3.4 Inženýrské sítě

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

Gasnet (RWE)

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT Services

SVČK, a.s.
CETIN, a.s. (O2)
ČD-T, a.s.
UPS, s.r.o.

B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Účel stavby

Stavba má za cíl rekonstruovat přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdech P3479 a P3480. na regionální trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr.

Na přejezdech budou vybudována nová přejezdová zabezpečovací zařízení. Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení jsou na hranici životnosti.

B.1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Stavba splňuje obecné technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb

B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Z architektonického a urbanistického hlediska nemá stavba žádný vliv na své okolí. Budou instalovány venkovní prvky – technologické objekty (typové provedení), výstražníky, společné skříňe přístrojové (rozdávěče v pilířovém provedení). Vnitřní zařízení budou umístěna do technologických objektů u přejezdů v km 11,172 a 11,454.

Oba technologické objekty budou mít půdorysné rozměry 2x3m s výškou 3m. Střechy budou valbové, střešní krytiny s kanadskou šindelí.

B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického stavu po jednotlivých PS a SO

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,172:

Přejezd bude nově zabezpečen PZS bez závor. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Technologický objekt bude napájen ze společné skříňe přístrojové (SSP), která bude umístěna u přejezdu v km 11,172. Stávající technologie PZS v km 11,172 v reléové skříni bude demontována.

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI.

Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude 2,5m nad komunikací.

Výstražníky budou situovány dle situačního schématu.

Výstražníky budou s pozitivní signalizací.

Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan.

Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění.

Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemničím páskem 30x4 a čtyřmi zemničími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

Pro ovládání přejezdu ŽKV budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 11,454. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti SŽDC, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do nového technologického objektu u přejezdu pomocí reléových opakovačů.

Kabelizace k výstražníkům bude položena nová. Sdělovací okruh bude připojen pomocí kabelu 10XN do sdělovací místnosti v ŽST Varnsdorf. Nové kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEPKPFLEY a CYKY-O.

Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorem a přilehlým technologickým objektem. Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Přechody pod tratí budou zřízeny k výstražníkům. Pro přechod pod tratí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160mm.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,454:

Přejezd bude nově zabezpečen PZS bez závor. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu vzdáleného cca 100m od přejezdu v km 11,454. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna u samotného technologického objektu. SSP bude napojena na nový napájecí kabel, který bude položen z rozváděče RE01 v přejezdu v km 11,454.

Stávající technologie PZS v km 11,454 v reléové skříně bude demontována.

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI.

Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude 2,5m nad komunikací. Výstražníky budou situovány dle situačního schématu.

Výstražníky budou s pozitivní signalizací.

Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu vzdáleného cca 100m od přejezdu v km 11,454. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní kratinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan.

Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění.

Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč

Pro ovládání přejezdu ŽKV budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 11,454. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti SŽDC, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do technologického objektu u přejezdu v km 11,172 a reléové místnosti v ŽST Varnsdorf pomocí reléových opakovačů.

Kabelizace k výstražníkům bude položena nová. Sdělovací okruh bude připojen pomocí kabelu 10XN do sdělovací místnosti v ŽST Varnsdorf. Nové kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEPKPFLEY a CYKY-O.

Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorem a přilehlým technologickým objektům. Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Pro přechody pod tratí a silnicí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160mm. Oproti předchozímu stupni budou výkopové práce v této akci ukončeny v technologickém objektu PZS v km 10,625. Kabely, pokračující do výpravní budovy ŽST Varnsdorf, budou uloženy do výkopu, který řeší akce OŘ UNL „Oprava SZZ Varnsdorf“.

Tento záměr navazuje na opravnou práci „Oprava SZZ Varnsdorf“, kterou zadalo OŘ Ústí n.L. Technologie PZS v 11,172 a 11,454 jsou v této stavbě projektovány na rychlost 50km/h. Tím, že se provádí opravná práce v ŽST Varnsdorf (opravná práce OŘ Ústí n.L.) a v celé stanici Varnsdorf jsou doplněny počítače náprav, je možné v budoucnu uvedené přejezdy přepočítat na rychlost vyšší (dle požadovaného rychlostního profilu). Při zvýšení rychlosti bude nutná úprava SW SZZ Varnsdorf a to z důvodu posunutí přibližovacích úseků PZS 11,172 a 11,454 do obvodu dopravní Varnsdorf. Deska nouzových obsluh (DNO) bude v opravné práci OŘ UNL připravena na posun přibližovacích úseků do obvodu dopravy Varnsdorf.

Při zvyšování traťové rychlosti bude nutné posunout počítač bod s označením PBVS6 a to dle nového rychlostního profilu.

B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Práce na PS01 budou koordinovány s opravnou prací „Oprava SZZ Varnsdorf“. Práce, které lze provést v předstihu před výlukou stávajících PZ, budou prováděny v předstihu.

B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Nejsou požadavky na postupné uvádění do provozu.

B.1.4.7 Požadavky na zdroje

Oba technologické objekty budou napájeny ze stávající přípojky u přejezdu v km 11,454. Stávající napájecí kabely budou nahrazeny novými.

B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Voda ze střechy technologických objektů bude svedena na okolní terén, kde se bude vsakovat. Jiné odvedení povrchových vod není předmětem stavby.

B.1.4.9 Napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní systém.

B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Vzhledem ke skutečnosti, že ve stavbě nebudou káceny stromy, nebude prováděna ani náhradní výsadba.

B.1.4.11 Bezpečnost práce

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce Zákon č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády č.591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864-1. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví, vyhl.50/78Sb., silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce. Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s elektrickými zařízeními podle norem ČSN EN 50110-1 ed.3. Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-1 až 6.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985Sb., vyhlášky č. 246/2001Sb. a vyhlášky č.87/2000Sb. Je třeba respektovat zákon 309/2006Sb. ve znění zákona 362/2007Sb. s účinností od 1. ledna 2008. Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami. Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek. V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy. Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništem a podobně).

Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Zhotovitel stavby se zavazuje k dodržování (mimo jiné) i těchto interních předpisů SŽDC:

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 Vydání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

Vše v aktuálním znění

Před dokončením stavby bude seřizena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména dodržet ZÁKLADNÍ LIMITY PRO VENKOVNÍ HLUK z železniční dopravy u nejbližší zástavby. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezdy v km 11,172 a 11,454 jsou v intravilánu obce. Technologie PZS budou doplněny o signalizaci pro nevidomé.

B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba nemá podmiňující a související investice.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Dle vyjádření stavebního úřadu Města Varnsdorf je stavba podle ustanovení §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Varnsdorf, odbor životního prostředí souhlasí s provedením záměru.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení §77a odst. 4 písm. n) zákona č 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vydal dle §45 zákona č. 114/1992 Sb. stanovisko, ve kterém je uvedeno, že stavba nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Pro výstavbu není nutné uzavírání smluv o právu provést stavbu na pozemcích dotčených stavbou.

Významné přípravné práce jako je např. uvolnění objektů, kácení stromů, využívání stávajících objektů, přeložky sítí stavba nevyžaduje.

Uložení stavebního materiálu si zajistí stavitel.

B.1.7 Výkupy pozemků a staveb nebo jejich využití

Stavba nevyžaduje trvalý nebo dočasný zábor a věcná břemena.

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

B.1.9 Zabezpečení ochranných pásem

Zemní a jiné práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat s nejvyšší opatrností, budou respektována opatření ve vyjádření správců sítí. Obnažené sítě budou zabezpečeny proti poškození třetí osobou. Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 11,172 a 11,454 nebude mít vliv na stávající dopravní a provozní technologii.

B.3 Vliv na životní prostředí

Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečné vzdálenosti od nich. Nejbližší lokalitou soustavy NATURA 2000 v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, která je od záměru vzdálená cca. 3,4 km, je ptačí oblastí Labské pískovce CZ0421006.

V širším zájmovém území se nachází botanicky cenné území – přírodní biotop T.1.5, který je vzdálen cca 600m od záměru.

V blízkosti záměru jsou památné stromy:

- Dub letní v Kostelní ulici (vzdálenost cca 100m)
- Dub letní u Horáků (vzdálenost cca 150m)

V širším zájmovém území se nachází poddolované území se vzdáleností 2km od záměru:
Klíč: 2414, název: Varnsdorf, Surovina: Lignit.

Stavba nevyžaduje dočasný zábor pozemků ZPF. Rekonstrukcí přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 11,172 a 11,454 nedojde k odlesňování pozemků PUPFL. Záměr se nenachází v ochranném pásmu PUPFL.

Stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci vznikne následující odpad dle katalogu odpadů:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
17 01 01	Beton
17 04 11	Kabely
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení

Výše uvedené kategorie odpadů představují demontáž stávajících výstražníků, betonových základů a stávajících reléových skříní včetně technologie.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 387/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi, tak i provozem vozidel stavby.

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vydal s č.j. 1032/ZPZ/2018 dne 5.3.2018 vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů („EIA“), kde se uvádí, že stavba nepodléhá posouzení.

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hlučnost a prašnost nepřekračovaly hodnoty obvyklé pro stavby obdobného charakteru.

Během výstavby může dojít k úniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů, nebo k úniku jiných látek škodlivých vodám. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu, pohonné hmoty nebyly do mechanismů doplňovány na staveništi a byly k dispozici sanační prostředky pro případ úniku ropných látek z vozidel. Větší únik závadných nebo nebezpečných látek vodám, půdám či životnímu prostředí bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Technologické objekty u přejezdů tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken a jedněmi vstupními dveřmi. V objektech budou malé otvory pro účely větrání. V objektech budou umístěna elektrická zařízení. EPS zřizována nebude. Vzhledem k tomu, že řešené technologické objekty jsou klasifikovány jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést požární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji (obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu – 1ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností 55B, C respektive práškový s hasicí schopností 27A, 183B, C). V technologických objektech se nebudou dlouhodobě zdržovat osoby. V objektech se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění technologické poruchy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008

Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Objekty budou typové výrobky, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Bude použito nehořlavých materiálů jak pro objekty, tak i pro instalovanou technologii. Případný požár bude likvidovat místě příslušný HZS, tj. stanice Varnsdorf.

Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení el. zařízení.

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření před vlivy trakčních a energetických vedení.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, že kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Výstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

B.5 Energetické výpočty

Stavba nevyžaduje energetické výpočty

B.6 Protikorozní ochrana

Stavba nevyžaduje protikorozní ochranu z hlediska vlivu bludných proudů.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

B.8 Dopravní technologie

Po dobu výluky přejezdů v km 11,172 a 11,454 budou jízdy vlaků a PMD přes prostor uvedených přejezdů uskutečňovány na rozkaz OP (otevřený přejezd).

Podrobnosti budou upřesněny v ROV.

Silniční uzávěra přejezdů nebude, není nutné vést objízdné trasy. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Tuto úpravu bude řešit zhotovitel před realizací.

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje.

Výluka traťové koleje není třeba.

Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS v km 11,172. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. Tuto úpravu bude řešit zhotovitel před realizací.

Aktivace nové technologie PZS v km 11,172 a 11,454 proběhne při nepřetržité výluce těchto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu budou jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 11,172 a 11,454 uskutečňovány rozkazem Op.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL stavba nevyžaduje.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Nové technologické objekty budou zateplené

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Jedná se zejména o radonový vliv. Stavba nevyžaduje opatření proti radonu.

B.12 Bezbariérové užívání

Protože se jedná o stavbu v intravilánu obce, budou pro osoby se zrakovým postižením na přejezdech v km 11,172 a 11,454 instalována akustická dálkově ovládaná signalizace pro nevidomé. Stavební řešení (vodící linie, bezpečnostní a naváděcí pruhy apod.) není součástí této stavby.

Vypracoval: Martin Rynda
02/2018